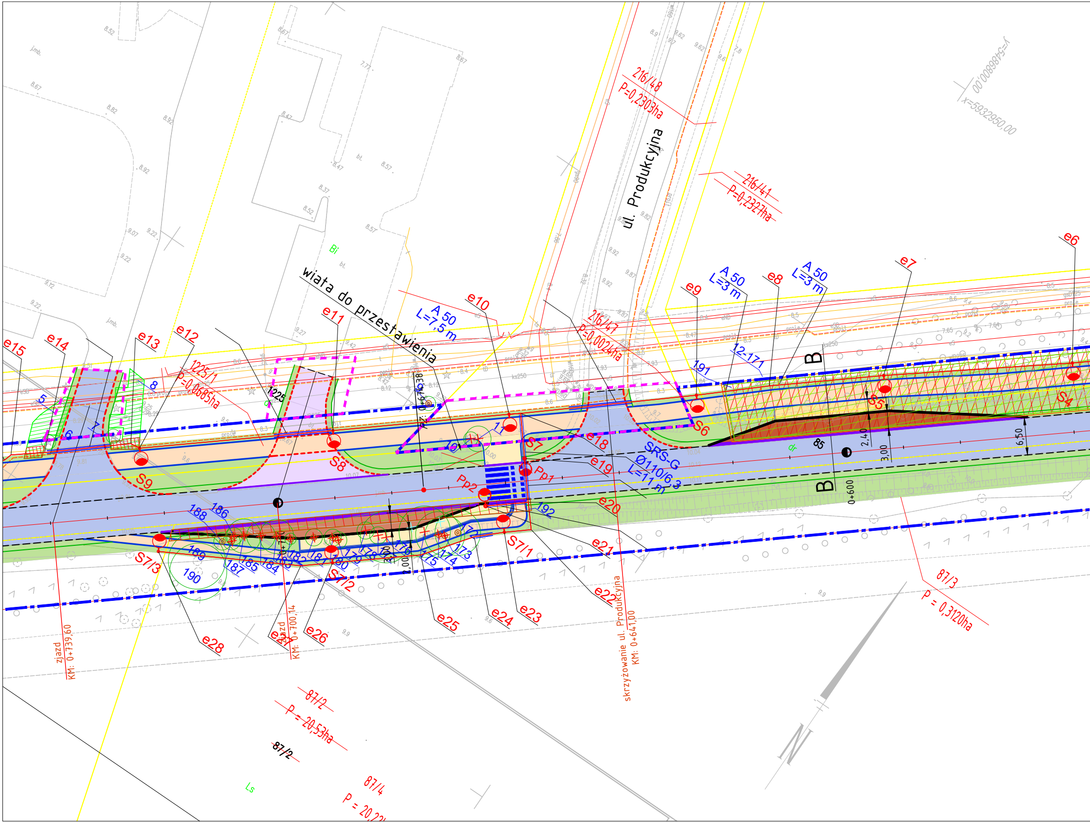
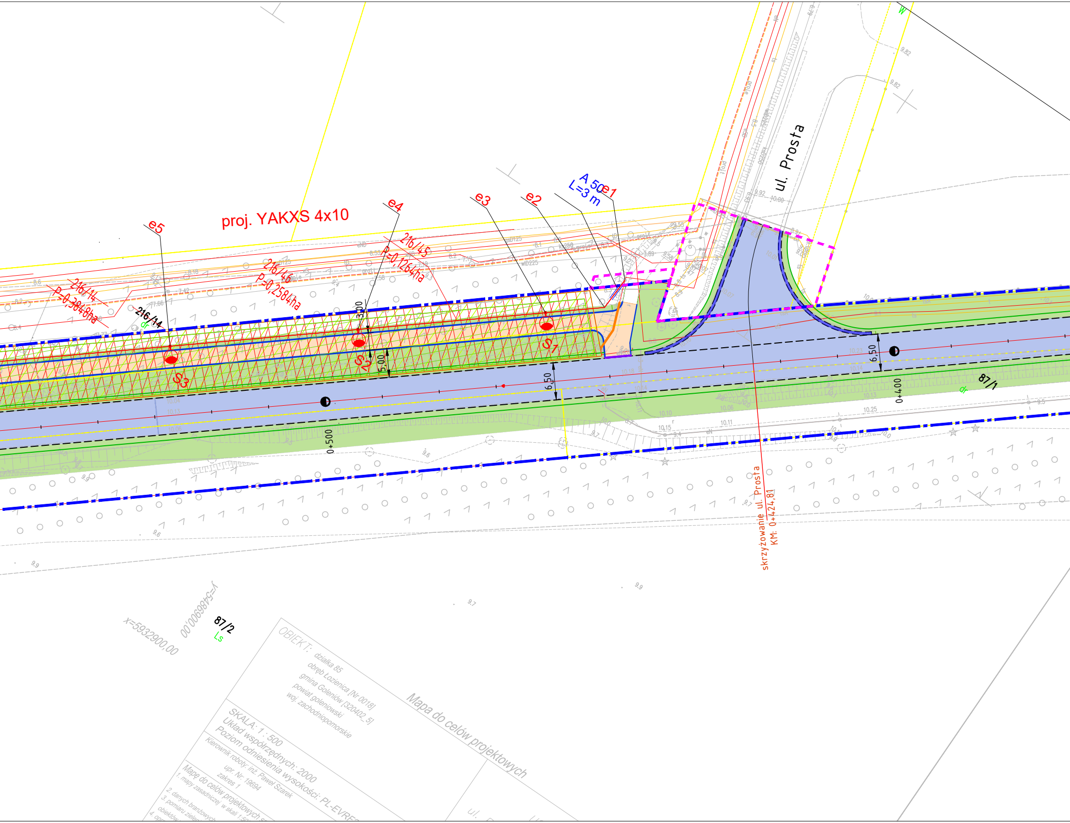

ul. Produkcyjna
wiata do przestawienia
216/48
P=0,2303ha
216/41
P=0,2327ha
216/41
P=0,0024ha
1225/1
P=0,0685ha
1225
87/3
P = 0,3120ha
87/2
P = 20,53ha
87/2
87/4
P = 20,22
y=5488800,00
x=5932950,00
A 50
L=7,5 m
A 50
L=3 m
A 50
L=3 m
SRS-G
Ø110/6,3
L=11 m
12-171
191
192
e6
e7
e8
e9
e10
e11
e12
e13
e14
e15
e18
e19
e20
e21
e22
e23
e24
e25
e26
e27
e28
S4
S5
S6
S7
S7/1
S7/2
S7/3
S8
S9
Pp1
Pp2
B
B
85
2,40
3,00
6,50
0+600
2,00
skrzyżowanie ul. Produkcyjna
KM: 0+641,00
zjazd
KM: 0+700,14
zjazd
KM: 0+739,60
KM: 0+674,38
5
6
7
8
10
11
173
174
175
176
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
Bi
Ls
dr
N
j.mb.
bt.
ks250
8.52
8.67
8.82
8.92
9.07
9.22
9.72
8.47
8.57
8.37
7.77
9.9
9.6
9.62
9.82
9.92
9.87


proj. YAKXS 4x10
e1
e2
e3
e4
e5
A 50
L=3 m
S1
S2
S3
216/45
P=0,1264ha
216/46
P=0,2584ha
216/14
P=0,3848ha
216/14
dr
87/1
dr
87/2
Ls
ul. Prosta
3,00
5,00
6,50
6,50
0+500
0+400
skrzyżowanie ul. Prosta
KM: 0+424,81
x=5932900,00
y=5486900,00
W

OBIEKT: działka 85
obręb Łozienica [Nr 0018]
gmina Goleniów [320402_5]
powiat goleniowski
woj. zachodniopomorskie

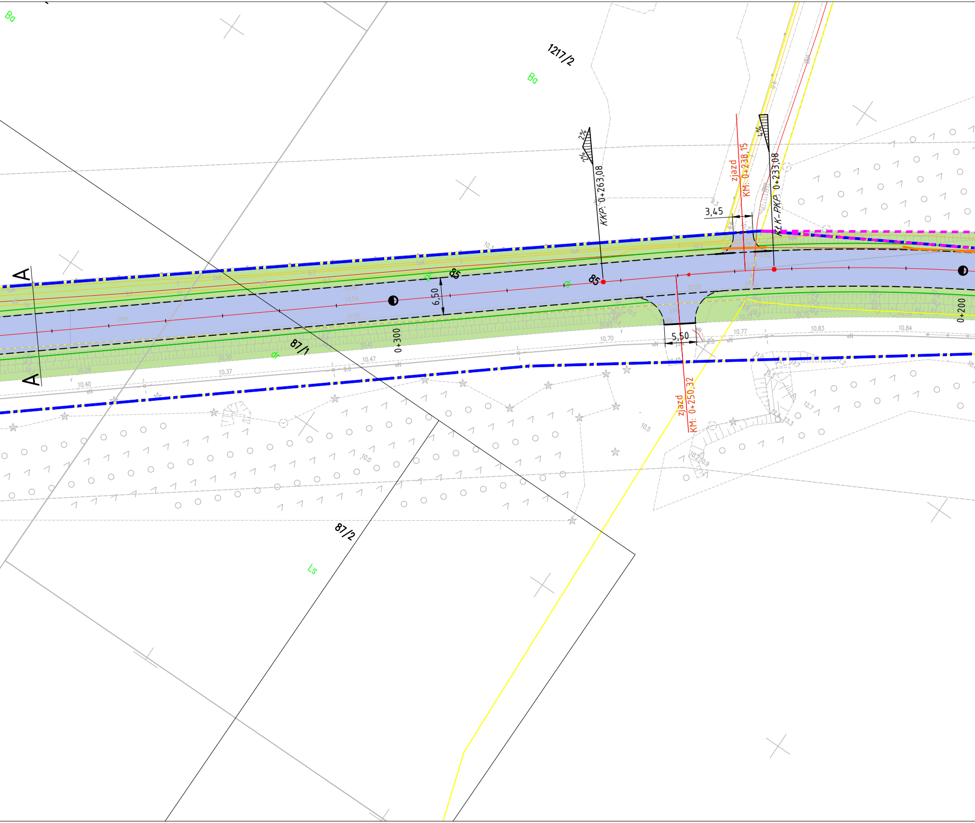
Mapa do celów projektowych

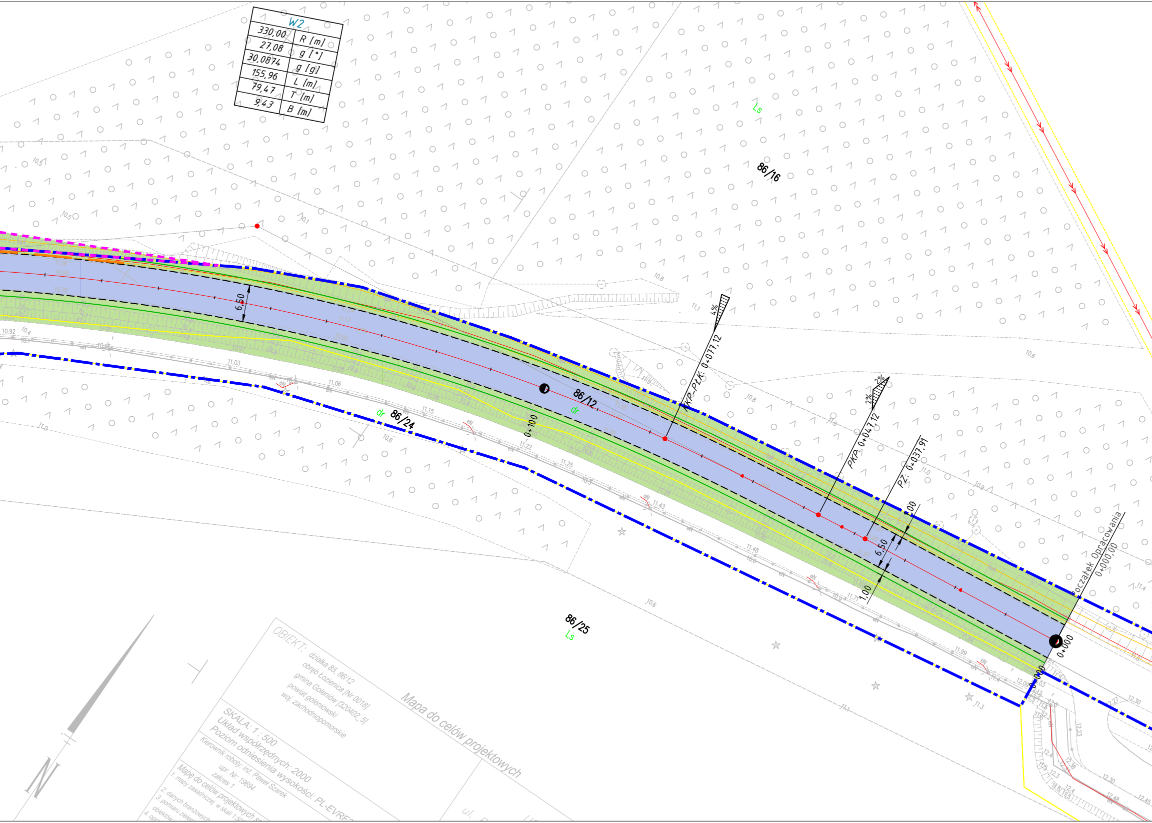
SKALA: 1 : 500
Układ współrzędnych: 2000
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF

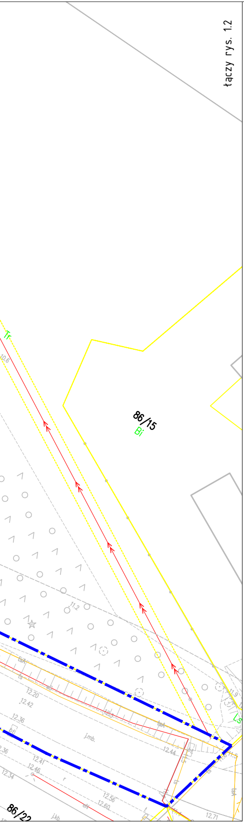
Kierownik roboty: inż. Paweł Szarek
upr. Nr: 19694
zakres 1

Mapę do celów projektowych s
1. mapy zasadniczej w skali 1:50
2. danych branżowych
3. pomiaru zieleni
obiektów
4. opr

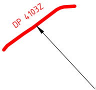
ul.


A
A
Ba
1217/2
Ba
2%
2%
KKP: 0+263,08
zjazd
KM: 0+238,15
4%
KłK-PKP: 0+233,08
3,45
85
85
6,50
0+300
87/1
dr
dr
dr
5,50
zjazd
KM: 0+250,32
0+200
87/2
Ls
10.28
10.37
10.40
10.47
10.70
10.77
10.83
10.84
10.58
10.82
10.73
10.75


W2
330,00 R [m]
27,08 g [°]
30,0874 g [g]
155,96 L [m]
79,47 T [m]
9,43 B [m]
86/16
Ls
86/12
dr
86/24
dr
86/25
Ls
6,50
6,50
1,00
1,00
4%
2%
2%
PKP_PŁK: 0+077,12
PKP: 0+047,12
PZ: 0+031,91
Początek Opracowania
0+000,00
0+100
0+000
0+000
OBIEKT: działka 85, 86/12
obręb Łozienica [Nr 0018]
gmina Goleniów [320402_5]
powiat goleniowski
woj. zachodniopomorskie
Mapa do celów projektowych
SKALA: 1 : 500
Układ współrzędnych: 2000
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF
Kierownik roboty: inż. Paweł Szarek
upr. Nr: 19694
zakres 1
Mapę do celów projektowych s
1. mapy zasadniczej w skali 1:50
2. danych branżowych
3. pomiaru zieleni
obiektów
4. op
ul.
N


łączy rys. 1.2
86/15
Bi
Tr
11.2
tsA
ts
12.20
12.42
12.36
bt
j.mb.
12.44
bt
11.9
Ls
11.5
12.41
12.46
12.34
r
12.56
12.60
eN
t
j.kb
12.71
tsA
86/22

Plan orientacyjny
skala 1:20000



odcinek objęty przebudową

LEGENDA:

🟨	granice działek
🟦	linie rozgraniczające teren iwestycji
▬	linie rozgraniczające czasowe korzystanie
—	opornik betonowy 12x25 -1cm
—	krawężnik betonowy 15x22 +2cm
- - -	krawędź jezdni
- - -	obrzeża betonowe 8x30
—	opornik betonowy 12x25 0cm
—	pobocza
—	rury osłonowe dwudzielne 160
▬	ściek przykrawędziowy do przełożenia
🟦	nawierzchnia bitumicza
🟫	nawierzchnia zatok autobusowych
🟩	pobocza gruntowe
🟨	nawierzchnia chodnika
🟧	nawierzchnia ścieżki rowerowej
—	Projektowana kablowa linia ośw. - YAKXS 4x10
═	Projektowane rury osłonowe: A 50 - Ø 50 rura ochronna sztywna, SRS-G (RHDPEp) Ø 110/6,3 - wzmoc.
e1	Punkty charakterystyczne
●	Projektowana oprawa
S1/L1	Oznaczenie słupa i fazy z której zasilana jest oprawa

Inwentaryzacja zieleni

○	drzewo istniejące
◉	drzewo nanoszone ręcznie
▨	grupa krzewów
▨	grupa podrostu
▥	grupa drzew
7	numer inwentaryzacyjny
×	brak drzewa

Gospodarka drzewostanem

×	drzewo do usunięcia
▨	grupa do usunięcia

Biuro Usług Inżynieryjnych Mariusz Jażdżewski, ul. Poniatowskiego 9/7, 72-200 Nowogard

Nazwa:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4103Z wraz z podniesieniem nośności drogi do 115kN - odcinek 1			
Tytuł rysunku:	Plan zagospodarowania terenu		skala: 1:500	Rys. Nr 1.1
Projektował:	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Upr ZAP/0193/POOD/09		grudzień 2025
Sprawdził:	mgr inż. Marek Matysiak	Upr ZAP/0191/POOD/09		
Projektował:	Leon Zuń	Upr 299/Sz/83		
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Tkaczenko	Upr ZAP/0210/PWBE/21		